

## Dagbog Georg Stage 2011

Biscayen 3. Juni 2011

### **Georg Stage**

Vi afgik Portsmouth tirsdag den 31. Maj om morgenen klokken 10 med lods ombord. Desværre lykkedes det ikke at få bunkret diesel, da havnen ikke kunne anvise os nogen ledig kaj. Dette var den sørgelige kulmination på 4 dages skriftlige og telefoniske henvendelser fra min side, og jeg var både vred og irriteret over situationen. Nu er det lykkeligvis ikke sådan, at vi ikke har diesel ombord, men det havde været mest trygt at vide os toppet op inden afgang. Udfordringen er ikke desto mindre, at vi nu skal tænke og agere som et sejlskib, hvilket jeg finder både sundt og spændende.

Vel ude af Portsmouth kvitterede vi lodsens og gik til ankers. Da havnen ikke kunne anvise os plads, og vores kaj ved Gunwharf skulle benyttes af et andet og større skib, havde vi ladet MOB-båd og motorjolle blive for at tage imod proviant og den servicerede redningsflåde. Studier af vejrmedling og strømkort gjorde det klart, at afgang ville være bedst onsdag formiddag. Netop denne beslutning var således affødt af udgangspunktet ”sejlskibet Georg Stage”, og kort fortalt handlede det om at have såvel vind og strøm i fordelagtig retning størst muligt tid på den kommende rejse til La Coruna.

Motorjolle og MOB'en kom langs cirka halv seks, og jeg drog et lettelsens suk over igen at være sødygtig og takkede kvartermester Anders, søværnssergent Rune og de tre elever, der havde knoklet med stores og flåde hele dagen.

Ankernatten var smuk og stille. Eleverne dejligt trætte efter havnens mange upassende tilbud, og lige før solnedgang kom Bounty af Sydney og lagde sig for anker halvanden mil syd for os.

Onsdag klokken halv ni fik vi gang i håndspagerne, og imens første skifte gik ankeret op, fik de andre skifter gjort sejlene los, og en time efter forlod vi ankerpladsen uden brug af maskinen. Desværre fik vi et par timers vindstille og måtte støtte med maskinen til vi var klar af Isle of Wight. Resten af dagen sejlede vi stille og roligt sydvest over, imens dagligdagens undervisning og øvrige program skred støt fremad. I løbet af natten til torsdag drejede vinden så meget i nord, at vi kunne holde fra Alderney direkte mod Ponte Qussant. Farten over grunden var stærkt styret af strømmen, der løb op mod 3 knob med skift hver sjette time. På et tidspunkt natten til torsdag havde vi 80 graders afdrift, da vi styrede sydvest og sejlede sydsydøst beholden. Det gav anledning til gode spørgsmål fra videbegærlige elever. Vores sejlede fart ligger på små 5 knob set over det sidste døgn, og vi skal helst op på 6 for at nå La Coruna søndag middag. Vi sætter vores lid til vejrmedlingen, der fortsat melder om frisk nordøstlig vind i Biscayen så langt meldingen rækker.

Onsdag aften klokken 1830 holdt vi lærerrådsmøde på halvdækket, og gennemgangen af sikkerhedsrapporter fra Frederikshavn til Portsmouth gav anledning til to advarsler, en mundtlig og en skriftlig.

Torsdag middag tog 1. Styrmand Jesper en middagsbredde, og både styrmænd og jeg fik repeteret meridian-zenitdistance, deklination og højderrettelse. Bredden afveg bare en sømil fra GPS'ens facit, og vi har nu blod på tanden, og vil få trænet vores astronomiske navigation de næste dage. Det, at vi er under sejl, har løsnet op for stemningen ombord, og alle synes at nyde sejladserne.

## Dagbog Georg Stage 2011

Natten til i dag, fredag den 3. Juni, kom vinden, og vi gør forrygende 9,5 knob med røjler i top. Pludselig er vores ETA ikke så urealistisk længere. Vi mærker vejret blive varmere, og de første delfiner har leget for boven. Sejladsen er behagelig og intens, uden at vi sejler hårdt, herligt.

Biscayen 3. Juni 2011

### **Georg Stage**

På morgenvagten i dag opdagede 1. Styrmand Jesper, at vi havde noget i skruen. Det viste sig at det var en stump gammel trosse på cirka 25 meter, og vi begyndte straks at overveje, hvordan vi kunne få den væk. Kunne vi bare fiske den ene ende op, ville vi ved at hale i den finde ud af opgavens omfang, og i løbet af dagen riggede vi et jolleanker ud i motorjollen og startede vores forsøg på at fiske skidtet op. Imidlertid sejlede vi så hurtigt, at ankeret ikke nåede ned i trossen og modløse kravlede kvartermester og styrmand ind igen. Ud på eftermiddagen blev jeg tilpas irriteret på trossen og lokkede bådsmænd Anders med ud i jollen til nok et forsøg, og vupti, så lod trossen sig fange. Det vanskelige arbejde til de vanskelige folk. Med tampen af trossen gjort fast til en skræddertalje forsøgte vi nu at hale trossen fri. Den gav sig nogle meter, men blev mere og mere tight, og til sidst sprang den stopper, vi brugte, så et helt skifte satte sig på rumpen. Desværre ramte taljeblokken nr. 3 Peter på knæet, og han blev hævet og øm, suk.

Ellers følger dagene vores stramme struktur, og hverdagen går sin gang. I praktisk sømandskab har eleverne været igennem knob og stik og diverse taklinger, bændsler og splejs i treslået tovværk. Styrmand Line terper søvejsregler og terrestisk navigation og har startet differentieret navigation op med hele 45 elever. Styrmand Ramund var syg da han mønstrede i Frederikshavn, men er nu helt ovre forkølelse og bihulebetændelse, og halvt igennem pensum i skibsteknik. 1. Styrmand Jesper får skifternes bud på realistiske båd- og brandrulle øvelser, og Mester styrer eleverne ind i rørenes univers. I vores små grønne telte på dækket har de fleste af eleverne prøvet elektrodesvejs med kvartermester Lars og Mester.

Vi har efterhånden alle fået hilst på delfiner i morild og nyder den stabile vind agten for tværs. Søsygen er overvundet af alle jeg ved af, og trivslen generelt fin, dog med enkelte, der mener, tiden til søvn er for knap i denne uddannelse..

Biscayen 4. Juni 2011

### **Georg Stage**

Vi braste bak klokken 0815 i dag for at få den fordømte trosse ud af skruen. Casper, Mester, iførte sig dykkerudstyr imens MOB-båden blev udsat, og kort efter kunne han dykke på trosse og skruer med MOB'en trygt liggende ved siden af ham. Da der stadig var en del sø og vind, kneb det med at få Georg Stage til at ligge stille, og Casper gik op og ned i takt med skibet. Casper kunne konstatere, at tampen på grund af tårn havde sat sig fast om sig selv, og det lykkedes ham at få trossen kappet af næsten inde ved skruen. Vel oppe igen tørnede Casper skruen til skæring, og nu var det bare at hale. Denne gang brugte vi solide stopper, og trossen gav sig først, hurra.

## Dagbog Georg Stage 2011

La Coruna 7. Juni 2011

### **Georg Stage**

Endnu et havneophold er ved at være slut, og igen er udsigten til gode døgn i søen kilde til indre glæde og forventning. Det er mit klare indtryk, at trivslen ombord er mærkbart bedre, når vi har ladet den sidste trosse gå. Igen i La Coruna har vi haft elever, der ikke har været i stand til at håndtere byens fristelser og er kommet alt for fulde hjem ombord.

Selve byen La Coruna er bestemt et besøg værd med en smuk gammel bydel, og små udkækningssteder med hele saltede svineskinker i loftet. Yderst på halvøen mod vest står byens vartegn, et højt tårn fra 11 hundrede-tallet, og troner majestatisk som en solid forpost mod det vældige Atlanterhav.

De sidste 70 mil af rejsen til La Coruna var vinden flovet så meget, at vi lod Volfine om at få os frem. Der var stadig en del gammel sø, og selv om de lange dønninger var flotte, så gav de en anstrengende sejlads med rulninger, der hele tiden gjorde, at vi skulle gribe os selv og alting. På trods af afslutningen på benet til La Coruna, var eleverne glade og stolte over, at vi havde udsejlet så mange sømil under sejl.

Til ankers ved Islas Cies 9. juni 2011

### **Georg Stage**

På hundevagten satte vi sejl med bram i top og begge undersejl. Vi havde højde til at gå klar af Finnisterre og sejlede for en blid brise fra nordvest. Til solopgang satte 1. Styrmand Jesper røjlerne, og vi gled roligt sydover med en dæmpet dønning, svag vind og en sol der endelig tog fat og rigtig varmede os. Farten var svingende mellem 2 og 5 knob dagen igennem.

Lidt over klokken fire natten til i dag døde vinden helt, og vi listede ind bag nogle små øer ud for Vigo, Islas Cies, og fandt en smuk ankerplads.

På ankerpladsen har vi haft alle skifter ude i travaljerne og trænet tillægning langs siden på Georg Stage. Utroligt smukt med travaljerne, solen og hvid badestrand med høje klipper i baggrunden. Til middag fik eleverne mulighed for at hoppe i havet og svømme en tur, til stor moro og glæde. Dagen blev afsluttet med grillaften, hvor vi grillede tyndstegsfilletter af vores velhængte kvarte okse, der allerede i Frederikshavn blev smurt i saltlage og hængt op under mærsen på formasten, uhhh. Alt i alt en skøn dag fuld af glæde og optimisme.

## Dagbog Georg Stage 2011

Atlanten, 11. Juni 2011

### **Georg Stage**

Vi er ud for Lissabon på vej sydover for en fin brise med røjler i top og cirka 100 kilo vasketøj til tørre i tøjjoller spændt ud mellem for- og krydsmast. Det at vaske alle elevernes tøj er en udfordring, der kræver intensivt samarbejde, hvis ikke vi skal bruge hele dagen på det.

Overstyrmand Helle har indført et gennemtænkt og effektivt system for iblødsætning, vask, skylning og tørring, der alt i alt gør, at sådan en omgang kan klares på små tre timer, hurra for det. Udover tøjvask har dagen budt på besøg af nogle store hvaler, som vi dog ikke rigtig kunne artsbestemme, men som altid var de store dyr kilde til voldsom interesse og glæde.

Vejrudsigten er fin, og vi forventer at kunne gå hele vejen til Cadiz for sejl, og endda med lidt held nå en ankernat krydret med rengøring og messingpuds.

Atlanten, 12. Juni 2011

### **Georg Stage**

Brisen holder og vi nyder sol, varme og rolig sejlads med agterlig vind og delfiner for boven. Vandet er blevet utroligt blå, og der er nærmest ingen sø.

Eleverne gennemgår en interessant udvikling i de her uger af toget, hvor alle skibrutinerne vitterligt er blevet rutiner, og flertallet ikke gider hører mere brok over hvem, der skal gøre hvad. Når det ikke er interessant at høre på brok, så forsvinder det gud ske lov lige så stille. På den måde virker kammeratskabets selvjustits til vores fordel, og stemningen er bare bedre og bedre.

Vi fik luftet hængekøjer og soveposer i dag, og skiftet lagenposerne, da banjerne var blevet et studie i alt andet end rosenduft.

Lektielæsning er blevet en udbredt beskæftigelse på frivagten, nu hvor midtvejseksamen nærmer sig. Der har været en del bekymring over denne prøve, og vi bruger temmelig meget krudt på at få talt stress og eksamensbekymring ned. For mange af eleverne er eksamen lig med store personlige nederlag, og derfor er det så vigtigt for os at få dem til at forstå, at formålet med vores midtvejseksamen er at kunne hjælpe og støtte dem, der har en særlig udfordring, så de ikke skal dumpe til de afsluttende eksaminer.

Capo Sao de Vicente, 13. Juni 2011

### **Georg Stage**

I dag til formiddag døde vinden umiddelbart efter, at vi havde rundet det sydvestlige hjørne af Portugal, Sao de Vicente, og vi måtte slukørede give sejlene op, da alt tydede på en meget stille dag. Heldigvis kom vinden dog hurtigt igen fra en ny nord nordøstlig retning, og med rigelig af den. Hurtigt fik vi bram i top og gjorde fine 8 knob, de næste par timer. Vejrudsigten fortalte intet om vindskift og frisk vind, så vi konkluderede, at der var tale om landbrise. Om eftermiddagen døde vinden igen, og vi valgte at vente lidt på en eventuel søbrise. Den kom efter et par timer op fra sydvest, og vi fløj atter afsted med 8-9 knob, fantastisk.

## Dagbog Georg Stage 2011

Mens vi gjorde den fine fart, kom der en stor flok delfiner på besøg og skummede vandet hvidt rundt om os.

Bahia de Cadiz, 14 Juni 2011

### **Georg Stage**

En meget varm dag er forbi, og jeg nyder den kølige luft, der slipper ned gennem de vidtåbne skylighter. Alle dokumenter er klar til tolder, immigration og havnen i morgen, og jeg glæder mig til at sætte benene i land igen. Ind imellem tænker jeg, at det er dejligt, vi ikke sejler over Atlanten og retur ligesom skoleskibet Danmark, da det må være ret enerverende at skulle holde samme kurs med Nordøstpassaten agten for tværs tre uger i streg, helt uden sejlmanøvre og havneanløb. Morgenen startede tidligt, da styrmand Line purrede mig lidt i fire, med melding om, at vi ikke måtte ankre op ved Cadiz. Vi måtte ligge bi og vente på, at vores agent fik redet trådene ud og skaffet os tilladelse til vores forventede ankerdag. Klokkeren 1120 lod vi ankeret falde på 14 meter vand med 3 sjækler i vandet. Dagen er gået med hovedrengøring, messingpuds og afsluttet med oprydning og rengøring af elevskabe og kistebænke.

Cadiz, 16 Juni 2011

### **Georg Stage**

Vi anløb planmæssigt til middag i går og havde ikke de store problemer med at klarere ind, da agenten kendte forretningsgangen, og havde held til at stoppe tolderen, der i første omgang ville have alt ud af vores toldskab for optælling. Med halvdelen ude og hovmester Anders og jeg storsvedende ind og ud af skabet med papkasser, blev tolder og agent enige om, at alt var fint. Eleverne fik en kort moralprædiken om alkohol og pludselig var der fred ombord. Til køjemønstringen var alle ombord stort set til tiden (seneste elev kl. 2203) og ingen var synligt berusede, puuha.

Vi har i dag haft besøg af den lokale afdeling af "Danes Worldwide", der fik en grundig rundvisning og en efterfølgende orientering og snak med mig om vores skolevirksomhed og dagligdag ombord. I blandt de fremmødte var Ørskov senior, der har hjulpet Georg Stage meget igennem årene, hvilket gav anledning til en interessant snak. En ældre dansk gift, tysk født kvinde, fortalte mig, at hendes far sejlede med de gamle P-liners i trediveerne og fyrrernde indtil krigen, hvor han gik ned med Padua. Interessante og meget søde mennesker, som det var en fornøjelse at underholde.

Det Mexicanske Skoleskib "Guatamoch" kom ind under fuld musik og med hjælp fra to store slæbere. Lidt senere gik jeg over og udfordrede deres folk til en fodboldlandskamp. Kampen er med agentens hjælp fastsat til at finde sted i morgen kl. 11 på en lejet bane lidt uden for byen. Laurits nr. 28, tidligere 1 divisionsspiller for Brønshøj, og jeg, har sat holdet og vi glæder os meget.

## Dagbog Georg Stage 2011

Atlanten, den 18. juni

### **Georg Stage**

Jubii, her til aften kom vinden endelig, efter en laaang dag med svage vinde og ringe fart. Nu gør vi 7 knob for en nordlig vind med røjlerne bjærget for natten, og håber vinden holder, så vi kan nå midtvejseksamen for anker ved Porto Santo, 20 mil nordøst for Madeira, på torsdag. Den lange dag har budt på to fine guldmakreller, der blev serveret i messen til aften, og vi har set de første flyvefisk på halsløs flyveflugt fra samme guldmakreller. Solen brager ned på os, og vi må uophørligt natte dæk for ikke at omkomme af varme om læ, når undervisningen holder på. Stemningen er forrygende og aftenvagten træner sejsætning og bjærgning samt MOB-rulle, mens roen for længst har sænket sig over os andre.

I går morgens klokken ti tog 15 spændte fodboldspillere afsted med den lokale bus, for at møde de Mexicanske udfordrede kadetter. Vi kæmpede heroisk, men måtte erkende, at Mexicanere er bedre til den bagende sol, og med meget højt teknisk niveau, i en yderst rimelig fight så vi os til sidst slået med et enkelt mål. Begge hold var glade bagefter, og mange fællesbilleder blev taget, inden vi stæse afsted til vores bus for at kunne nå "Diff.-Motor" klokken tretten. Anfører Laurits nr. 28 fik skadet sin højre fod efter et uheldigt sammenstød med stolpen, ellers slap vi for skader.

Porto Santo roads, den 21. juni

### **Georg Stage**

Her til aften kunne vi gå for anker i læ af Porto Santo, hvor der er udsigt til den fineste hvide strand og rimeligt læ for atlantehavsbølgerne. Vi har endnu ikke fået et endeligt svar på om vi må gå til ankers her, og det er ret frustrerende ikke at få besked. Anyway så ligger vi fint og er netop nu ved at rigge falderebet til, således at vores elever kan få sig en velfortjent dukkert inden de skal til køjs. Rejsen hertil er gået hurtigt og problemfrit, med fin agterlig vind fra nordnordøst. Da der ikke har været brug for at arbejde med tovenderne, altså ingen halsninger og stagvendinger, har styrmændene på nattevagterne måttet nøjes med at hygge sig med at bjærge og sætte sejl, samt repetition af stoffet til midtvejseksamen, som vi skal holde her ved Porto Santo. Eleverne er trætte efter sørejsen og glæder sig til en god nats søvn.

Porto Santo roads, den 23. juni

### **Georg Stage**

Midtvejseksamen er overstået og eleverne lettede og spændt på resultaterne. Det har fungeret fint med prøver på banjerne og et skifte på dækket oppe i praktisk sømandskab. I morgen sejler vi ind til Funchal og dermed slutter rejsen ud. Personligt er jeg meget spændt på at gense Funchal, hvor jeg sidst var for 22 år siden.

## Dagbog Georg Stage 2011

Funchal, den 24. juni

### **Georg Stage**

Under sejladser ind til Funchal afholdt overstyrmand Helle og jeg midtvejsevaluering, hvilket gav et grundigt indblik i elevernes glæder og sorger. Det er tydeligt, at de føler sig pressede, og det er interessant at finde ind til, hvor skoen virkelig trykker. Tendensen er, at vores unge har svært ved at se sig selv som en del af en gruppe og stritter imod, når fællesskabet kræver opmærksomhed før den enkelte. På et skib er det skibet der kommer først, siden skibskammeraterne og til sidst en selv. Den indsigt er svær at implementere i moderne unges hoveder, hvor egne behov er i konstant focus. Vi har netop afsluttet vores lærerrådsmøde, hvor både elevernes "bløde" karakterer og deres prøvekarakterer fra midtvejseksamen blev lagt fast. Det at give karakterer i bløde værdier, orden, flid, samarbejde og opførsel, er en svær balancegang, der, når det lykkes, kan motivere eleverne til at yde det ekstra, der kræves for at blive en god skibskammerat. For mange af eleverne er det grænseoverskridende at blive vurderet på personlige kompetencer, og allerede inden karaktererne er offentliggjort er der en del, der er i opposition til denne del af uddannelsen. Vi mener dog, at det er uhyre vigtigt at give eleverne feedback på deres sociale kompetencer, da det er dem snarere end deres faglige færdigheder, der vil gøre dem til hele søfolk og i stand til at klare lange udmønstringer og tæt samarbejde med søfolk fra alverdens lande.

Funchal, den 27. juni

### **Georg Stage**

Om lidt skal jeg mødes med afløserkaptajn Karl og overlevere over en bid brød oppe i byen. Jeg har haft travlt under dette havneophold, og har stadig Funchal med omgivelser til gode. Til gengæld har overstyrmand Helle og jeg fået gennemført samtaler og lavet handlingsplaner for alle de elever, der har fået under 2 i et fag eller flere.

Søndag aften havde vi en godt besøgt reception om bord, hvor de danske fastboende på Madeira var inviteret. Mit indtryk er, at det var en dejlig aften for alle, hvor især vores elever, 3'skifte, der havde vagten om bord, ydede lige det ekstra, der gjorde at vores gæster fik et grundigt indblik i livet om bord.

Bestyrelsens formand, Søren Thostrup med frue, har været på Madeira under vores ophold i Funchal, og det har været en fornøjelse at lære begge nærmere at kende. De havde medbragt et par gode laksesider, der udgjorde hovedingrediensen i receptions-bidderne. Tak for det.

Joacim