

Dagbog Georg Stage 2011

Isefjorden 12. Maj 2011

Georg Stage

Dagens udfordringer nærmer sig sin afslutning, og jeg har fundet mine minutter med fred og ro til skriblerier. Georg Stage har været i sit es i dag og alle vores studerende har stiftet nærmere bekendtskab med begrebet "halsning". Vi startede ud med at lette anker og have sejlrulle umiddelbart efter klokken otte, og lidt i ni var vi under sejl med bram i top. Da vi gav sejlene op halv fire var vi 9 halsninger dygtigere og mange, mange erfaringer rigere. Alle elever har halset mindst 3 gange, og vi forventer at tage hul på stagvendinger i morgen.

I morgen skal vi have TV2 Lorry med ud og sejle nogle timer, hvilket vi ser frem til, da vi vitterligt mener vi har noget vise frem. 62 engagerede elever, en solid besætning og verdens bedste fuldrigger, må da være noget..

I går afgik vi Holmen, og det var en bevægende dag for os alle. Store Vinkedag blev endnu mere overvældende end vi forventede, med fuld fart på de sidste forberedelser til togtet, en radioservicetekniker, en pc-smed, interviews med TV2 og skibshandleren i pendulfart, samtidig med forhaling til bræddebænken, rengøring overalt og træning af sejlrulle, puuha.

Pludselig var de der, de overvældende mange pårørende, og vi var hilsende og konverserende i alle retninger, og lige så hurtigt var tiden fra tolv til tretten gået, formandens tale hørt og alle gæster skikket i land. Ude i bassinet halede vi bagbord travalje op, og overgik til sejlrulle. På trods af elevernes relativt beskedne træning i sejlrulle lykkedes det os at få bram i top inden Kroneløbet, og vi kunne forlade Holmen og København under sejl, med TV2 News cirkelende over os, og nogle meget stolte, glade og forventningsfulde unge ombord.

Isefjorden 13. Maj 2011

Georg Stage

Jeppe fra TV2 Lorry blev hentet i MOB-båden kl 0800, og vi var igen i dag hurtigt under sejl med store bram i top. Kameraet blev håndteret diskret og mit indtryk er at ingen blev forstyrret af Jeppe's deltagelse i dagens program. Med bange anelser sad vi så her til aften i messen og så os selv på skærmen, dog lykkeligvis uden pinlige overraskelser.. En enig besætning kunne konkludere at det ikke var så værst at blive udstillet på TV2 Lorry, og at vi gerne gør det igen. Godt med positiv dækning af vores unikke skole og skib.

Dagen bød på 7 fine stagvendinger, hvor eleverne tydeligt var bedre kendt med deres tovender.

Kattegat 15. Maj 2011

Georg Stage

Træningen i Isefjorden er slut og vi er undervejs til Frederikshavn hvor vi forventer ankomst over middag i morgen. Det er fantastisk som det rykker eleverne at have et så koncentreret program med fokus på sejltræningen. Nu gælder det at holde deres viden vedlige og få fastholdt at de faktisk godt kan deres tovender og sejlmanøvre. Stemningen om bord er stadig fin, og jeg er med hensyn til elevernes gennemførelse af togtet meget fortrøstningsfuld.

Vi sejler i frisk vestlig vind nordover med overmærs i top, og kan akkurat holde Læsø Rende oppe for sejl, herligt.

Frederikshavn 19. Maj 2011

Georg Stage

Dagbog Georg Stage 2011

Vi har fået vores elever hjem efter en meget lang nat i redningsflåder anbragt midt i Flådestationens sydligste bassin. Desværre er en del af eleverne gennemblødte, hvilket dels skyldes utætte redningsdragter og dels en utæt flåde. Øvelsen kom således lidt tættere på virkeligheden end planlagt, og vi trøster dem med at de klarede den, og i øvrigt skal have et varmt bad, brunch, og så 3 timer i deres køjer.

Der har ellers været stor tilfredshed med programmet i Frederikshavn, hvor især øvelserne i Søværnets svømmehal er blevet rost. Desværre er nummer 36 Melissa kommet galt afsted i svømmehallen under entring af redningsflåde, hvor hun landede på sin hånd og forvred håndled og tommelfinger. På Hjørring Sygehus kunne de ikke konstatere brud, men se at den var hævet, hvorfor de har forbundet hånden med en støtteskinne.

Om bord er de rolige dagtimer af besætningen blevet brugt på vedligehold, IT-udfordringer og enkelte besøg fra familier og kærester.

Alle glæder sig til at slippe kajen og komme rigtigt afsted mod sydligere himmelstrøg.

Skagerak 20. Maj 2011

Georg Stage

I går afgik vi Frederikshavn efter gennemført brandrulle og vel klar af Hirsholmene kom vi under sejl for en frisk vestlig vind, med overmærsejl i top og fokken skødet for. Det var med at nyde det flade vand, da vi alle vidste, at der efter Skagen ville komme såvel sø som strøm. Den kom da også og vi kunne bare holde 324 grader nordnordvest over, og glæde os til den østgående strøm ville slække op og blive vestgående oppe under norge og hjælpe os ud af Skagerrak.

Ud på morgenen i dag døde den friske vestlige vind og vi bjærgede ned og startede Volvoen for at komme ud af Skagerrak, inden næste omgang vestenvind.

Nordsøen 21. Maj 2011

Georg Stage

Store røjler er netop bjærget for natten, og vi duver stille vestover for en syd sydvestlig brise. Det er stilhed før stormen, da vi har varsel om hård sydvestlig og vestlig vind de næste mange døgn. Imidlertid valgte vi her til middag at bruge den fine vind fra syd til at få gennemført sejlrudd og gå vesterud under sejl. Eleverne har nydt dagen, og de der var søsyge nord for Skagen, har fundet ud af, at der er et liv efter søsygen..

Nordsøen 22. Maj 2011

Georg Stage

Vinden friskede kl. 10 og vi går nu for maskine og stagesejl op mod vejret, ca. 6 Beaufort, på en sydlig kurs. Vejrmedlingen er klar i mælet og det gælder om at få arbejdet os sydover, da der er varslet hård kuling i den nordlige del af Nordsøen. Eneste område hvor der synes mulighed for at avancere mod vejret er i Tyskebugt.

Vejret til trods er stemningen god, og undervisningen følger skemaet. De fleste har overvundet søsygen, med enkelte undtagelser. Således er to drenge hårdt ramt af søsyge – to store stærke drenge, der pludselig ikke spiller med muskler, men sidder ydmygt i rendestenen og kalder på Neptun..

Nordsøen, natten til den 23. Maj 2011

Georg Stage

Da flåden gik over bord.

Dagbog Georg Stage 2011

På aftenvagten i går klokken 2304 så vagthavende styrmand, Ramund Malmberg, til sin store overraskelse, at vores forreste flåde i styrbord side, søsatte sig selv. I en fart fik han taget stigningen fra vores skrue, så Georg Stage holdt op med at gøre fart igennem vandet. Vejret var friskt, med ca. 12 sekundmeter vind fra sydvest, og vi gik tæt til vinden på kurs 190 grader med klyver, mesanstagesejl og mesanen sat som støttesejl for ikke at rulle for meget i søen. Farten var lige over 3 knob, og søerne stoppede os umiddelbart efter, at Ramund slog ned på skruestigningen. Flåden gled hen agter, blev bremsat i fanglinen og udløstes.

Overstyrmanden og jeg blev purret, og det var et ganske besynderligt skue, der mødte os, af en stor orange 25 personers redningsflåde med lys på toppen. Vi lagde skibet bi med roret i borde til luv og trak flåden forefter til lige foran halvdækket. Her hang vi lodslejder ud, og sendte Ramund ned med en tamp, der blev surret rundt om taget på flåden til brug for at løfte flåden indenbords. Med Ramund vel ombord igen, trak vi flåden videre til midtskibs, så vi kunne løfte den ind ved hjælp af MOB-båds bommen. Der skulle et helt skifte, to styrmænd, to kvartermestre og en tung kaptajn til at få løftet flåden ud af vandet og op på lønningen. Imens det arbejde stod på fik kvartermester, Lars, ringet til SOK, og afmeldt flådens EPIRB's nødmelding, der i øvrigt tikkede ind under hans samtale med SOK. Fra flåden lå på lønningskanten og indtil den var sikkert bjerget og lå på hoveddækket gik tyve svedige minutter, hvor der blev aset og maset. Sådan en oppustet flåde fylder godt på dækket..

Præcis til midnat var vi undervejs igen, forpustede, lidt rystede og meget trætte. 3'skifte, der havde haft vagten fik en positiv debriefing, da de havde arbejdet forbilledligt sammen om at løse den alvorlige opgave på en ellers rolig aftenvagt.

Flåden blev tømt for luft, rullet sammen og ligger nu på halvdækket, hvorfra den kommer i land på søndag, så den kan blive pakket sammen igen i en ny glasfibercontainer. Om årsagen til hændelsen kan fortælles, at det var en sjækkel der holdt flådesurringen fast til skibet, som havde arbejdet sig løs. Umiddelbart efter gik vi alle sjækler igennem og efterspændte og musede dem.

Tyskebugt 24. Maj 2011

Georg Stage

Dagen igennem har vi ligesom i går stampet os langsomt sydover. Vinden er i et sydvestligt hjørne og der er så rigeligt af den. Til formiddag havde vi over 20 m/s i stødene og søen har bygget sig op, således, at vi må gå hårdt med maskinen for at holde 2-3 knob. Frokosten i messen var en udfordring da intet blev stående på bordet. De mange dage med frisk til hård vind begynder at kunne mærkes på elevernes psyke, hvor lunten generelt er blevet kort, og nogle endnu døjler med søsyge. Over middag stoppede vi undervisningen i HU på dæk og al undervisning om læ. Eleverne fik lov at læse lektier og hvile sig, og efter aftenskaftning fik alle vagtfri så de kunne få en god nats søvn. Sø og vind lagde sig langsomt i nattens løb, og på hundevagten kunne vi endelig sejle marchfart, 7 knob, i den rigtige retning. Vi har gjort os mange overvejelser om muligheden for at nå Falmouth den 28. Maj, og da vejrudsigten i dag til middag fastholdt et kulingvarsel for den Engelske Kanal, gældende for hele den 26. Maj, besluttede jeg, at vi skulle gå til ankers ved Margate Roads tæt ved Themsens munding, for at spare os for nok et døgn med kuling ret i næsen. Falmouth er opgivet, og vi undersøger nu mulighederne for at gå til Southampton eller Portsmouth.

Tyskebugt 25. Maj 2011

Georg Stage

En smuk, stille og solbeskinnet dag er slut, og havde hovedmaskinen ikke drillet, ville den have været perfekt. Alle elever var atter i hopla, og vi kunne gennemføre vores undervisning helt normalt. Imidlertid fik vi alarm på kølevandstemperaturen klokken halv fire, og måtte stoppe af og undersøge, hvad der var

Dagbog Georg Stage 2011

galt. Imens Mester og Kvartermester Lars knoklede i maskinen, fik den øvrige besætning hurtigt sat gang i 2'skifte med sejlsætning. Vi fik sat hele garderoben, undtagen for- og krydsrøjl, og kunne holde 3 knob på en vestlig kurs.

Mester kom med den sørgelige melding at akslen til kølevandspumpen var knækket. Lars mente han ville kunne svejse den sammen, og jeg bad ham gøre forsøget, og imens kunne Mester overveje hvordan vi kunne etablere en fornuftig nødkøling, i fald svejsningen ikke faldt heldigt ud. Nogle nervepirrende timer gik, hvor jeg bed negle og tænkte positive svejsetanker, og endelig kunne vi klokken 20 prøvekøre maskinen. Lykkeligvis holdt reparationen og vi er atter undervejs til Margate Roads. Alle elever deltog i sejlrulle og fik gjort sejlene fast på godt 20 minutter, herligt.

Margate Roads, 26. Maj 2011

Georg Stage

Vi var fremme på ankerpladsen ved 11 tiden, og satte vores stokanker, da der var en 7-8 beaufort fra sydvest. Med godt 3 sjækler ude føler vi os sikre på at blive trygt liggende i den hårde vind. Skibet tager nogle ture når vinden slækker lidt og strømmen, der er indgående mod Themsen, får magt over os og fører os op mod vinden. Når vinden atter tager fat sejler Georg Stage lystigt med vinden indtil ankerkæden ikke er længere og vi foretager således nogle pudsige fuldrigger pirouetter. Alle puster ud og nyder ikke at skulle tænke på at holde sig fast. Vi sysler med rengøring, messingpuds og undervisning om læ. Fartøjtjeneste er ikke muligt i den voldsomme vind krydret med meget kraftige byger.

Vi har truffet aftale med Vikings serviceværksted i Southampton om service og ompakning af redningsflåden, godt hjulpet af kontoret i land, og forventer at flåden bliver afhentet søndag d. 29. Maj om morgenen og afleveret igen tirsdag d. 31. Maj om eftermiddagen. Egentlig havde vi satset på at få flåden allerede mandag, men desværre er det helligdag i England d. 30. Maj.

Kanalen, 27. Maj 2011

Georg Stage

Vi har netop sat 16 sejl på imponerende 20 minutter, og man skulle umiddelbart tro vi havde holdt øvelse i hurtig sejlsætning. Desværre var anledningen hverken sport eller træning, men derimod dyb alvor, da vores nødreparation af hovedmaskinen gik i stykker, og vi uden varsel var uden kommando midt i trafikseparationen ved Dover. Mester er netop kommet op og har succesfuldt tilrigget nødkøl på hovedmaskinen. Jeg kan dog ikke dy mig for at give os selv fine 40 minutter under sejl uden for separationen, hvor vi afslutter med en stagvending under "the white cliffs of Dover". Det er en fornøjelse at mærke elevernes entusiasme under sejlmånøvre, og deres engagement, når hverdagen pludselig ikke er rutine, men i løbet af sekunder skiftet til blodig alvor.

I morges fik vi et vink med en håndspage om, at netop denne dag ikke skulle være ren rutine. Vi startede med at gå ankeret op allerede klokken 3 i nat, da vi gerne ville tilpasse vores afgang med udgående tidevand, der skulle tage fat klokken 4. Efter at have hevet halvdelen af kæden ind, hvilket ifølge Kvartermester Lars er 103 omgange på capstannen, faldt olietrykket pludselig til nul, og jeg måtte stoppe helt af. Mester måtte i tøjlet og i gang med fejlfinding på Hovedmaskinen. Det viste sig at det reelt ikke var olietrykket der var faldet, men transduceren, der giver signal fra manometer til instrumenter, som var ramt af en løs elektrisk forbindelse. Vinden var stadig omkring 5-6 Beaufort, og vi begyndte hurtigt at drive for ankeret. Kæde blev stukket til, og med 3 sjækler ude holdt det gud ske lov. Nervepirrende minutter, da vi var tæt omgivet af andre ankerliggere og i øvrigt ikke havde langt til kysten. Første skifte, der havde gået de første 103 omgange på spillet forgæves, blev skejet ud ved vagtskifte klokken 4, og andet skifte tog over og var stand by indtil maskinen var klar. Klokken halv fem var vi atter i gang i spillet, og lidt over fem let, dog med næste overraskelse klar på bakken, hvor det viste sig ankerkæden havde tørnet ankerfligen dobbelt under de mange ture vi havde

Dagbog Georg Stage 2011

sejlet frem og tilbage til ankers. Ved hjælp af taljer og adskillige trosser lykkedes det overstyrmand, 1. styrmand, kvartermester Anders og 2' skifte, at få ankeret klar af kæden, og stokankeret kattet ind på sin plads. En udfordring, der på trods af rigtig mange år på Georg stage, var ny for Helle, og et eksempel på at vores verden forbliver spændende og uforudsigelig.

Nu giver vi sejlene op og genoptager sejladsen mod Portsmouth. En brandslange fra hoveddækket og ned gennem maskin skylightet vidner om vores interimistiske nødkøling, mens vi stamper os videre vestover.

Portsmouth, den 28. Maj 2011

Georg Stage

Tænk vi ligger ved en flydebro og skal ikke tænke på tidevand. Oveni købet er her ferskvand, vaskeri og affaldsfaciliteter til fri afbenyttelse og kun ganske få meters gang til byens centrum.

Vi tog lods klokken 9 i morges lokal tid, og var bundet fast en time senere. Først var jeg frygtelig irriteret over at skulle have lods i det hele taget, og gjorde store anstrengelser for at slippe, men da grænsen gik ved 48 meter var det umuligt at undslå sig. Siden blev jeg glad for, at han var ombord da trafikken var intens og både strøm og sø gav os maksimale udfordringer. Det var en lods af den gode skole, der holdt sig til at give kurser under indsejlingen, og lod os selv om at manøvrere på plads i havnen. Efterfølgende var han meget behjælpesom med at anvise os bunker kaj og diverse informationer om forholdene i Portsmouth. Vi er klareret ind, uden besøg af myndighederne, da de med vores fremsendte Crewlists er fornøjet over "the return of the young vikings.", som lodsens så malerisk udtrykte det.

Det bliver dejligt at få lejlighed til at se Warrior og Victory i morgen.

Portsmouth 30. Maj 2011

Georg Stage

Det er ikke let at ligge langs med 62 hormonforstyrrede unge. De studerende har været ret så forløste under deres landlov her i Portsmouth. I dag havde jeg flere gange umanerligt meget lyst til at lade gå for og agter, og gå på reden med alle sammen, og jeg er lettet ved udsigten til, at vi snart skal under sejl igen og genoptage rejsen mod Madeira.

I Portsmouth skred vores fine frafaldsstatistik lidt fra hinanden, da vi af forskellige årsager måtte sende 3 elever hjem. Så nu er der 59 tilbage.

Af positive oplevelser tager jeg især besøgene på Portsmouth Historic Dockyard med mig, hvor jeg er særligt glad for, at alle elever har fundet det så spændende og interessant, at de af egen lyst har besøgt museet. Fint nok, fik vores elever på grund af deres uniform gratis adgang. Overstyrmandens mand, Uwe, sejlede med os fra Frederikshavn til Portsmouth, og har undervejs holdt powerpointshow for skifterne i emnet sejlskibe før og nu. Han skal have stor tak for et inspirerende og interessant foredrag, hvilket eleverne i den grad har værdsat.

Joacim